



2-3 апреля 2020 года в Санкт-Петербурге ЦНИИ морского флота, Крыловский государственный научный центр, журнал «Вести морского Петербурга» при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, а также Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области проводят **VII Международную ежегодную конференцию «Российское судостроение 2020»**. Цель конференции – анализ современного состояния и основных направлений развития российского судостроения, деятельности государства и бизнеса по созданию конкурентоспособного облика судостроительной промышленности России.

Предварительная тематика конференции:

- Текущее состояние морского и речного флота России. Потребность в новом строительстве и модернизации судов;
- Перспективы развития судостроительной промышленности РФ. Меры государственной поддержки судостроения. План заказов на постройку судов до 2035 года;
- Обеспечение устойчивого развития водного транспорта России;
- Локализация в судостроении и судовом машиностроении России;
- Влияние изменений в нормативно-правовом поле России на импортозамещение и локализацию производства судового оборудования и материалов;
- Строительство судов для крупнейших рыбопромысловых компаний России – планы и реалии;
- Судостроительная программа СК «Звезда». Проекты импортозамещения и локализация производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и материалов;
- Кораблестроительная программа ВМФ РФ. Решение вопросов импортозамещения судового комплектующего оборудования в кораблестроении;
- Основные направления расширения флота компании «Газпром»;
- Развитие речных грузоперевозок в Сибири. Новые возможности Жатайской судовой верфи;
- Какой флот нужен российскому судоходному бизнесу. Позиция игроков рынка;
- Российский танкер «под ключ» для компании «Волготранс»;
- Возможности поставщиков при реализации проектов строительства рыбопромыслового флота;
- Локализации судового оборудования – российский опыт компании Adria Winch;
- Проблематика импортозамещения электротехнического оборудования в России;
- Судовое машиностроение в России: повышение производительности и перспективы развития;
- Судовое двигателестроение – ключевые глобальные тенденции;
- Внедрения новых конструкционных материалов в судостроительное производство. Пути совершенствования взаимодействия между разработчиками и потребителями новой продукции.

В рамках конференции состоятся:

- ✓ круглые столы «Практические аспекты судостроения», «Эффективные способы защиты от коррозии в судостроении»
(соорганизатор [НИЦ «Курчатовский институт»](#) - ЦНИИ КМ «Прометей»);
- ✓ биржа контактов ООО «Тритмэнт»;
- ✓ экскурсия в Кронштадт с посещением Кронштадтского морского завода
- ✓ экскурсия на Невский судостроительно-судоремонтный завод и компанию «Тритмэнт».

СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ – 27 500 РУБЛЕЙ (ЗА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА).

ОРГКОМИТЕТ: журнал «Вести морского Петербурга» www.morspb.ru
+7(812) 230-9457, 230-9453, info@morspb.ru,
Виктор Цукер +7(921)9088605 victorc@morspb.ru